

COMMUNIQUE DE PRESSE

Le 3 juillet 2015



Le Mont-Saint-Michel prêt pour la saison estivale

Les travaux étant quasiment achevés, les visiteurs de l'été vont faire une expérience nouvelle : celle d'un Mont-Saint-Michel dans un paysage métamorphosé, du continent au rocher. Aujourd'hui, l'accueil est entièrement renouvelé, du parc de stationnement au barrage : cheminements piétons arborés et espace commercial du Mont réaménagé. Le nouvel accès qui mène à la Merveille - passerelle et esplanade - révèle les remparts dans leur totalité, comme au XIXe siècle.

La digue-route historique (1879) et les anciens parkings au pied du Rocher ont laissé place à des espaces maritimes naturels. Les eaux de la marée et du Couesnon viennent balayer les abords du Mont et étaler les grèves. Le bras Est du fleuve a doublé de largeur depuis mi-mai sous l'action efficace des chasses du barrage pour le moment dosées pour ne pas perturber l'activité saisonnière des traversées de la baie (10 % des volumes d'eau chassés en journée, 30 % la nuit).

L'opération de restauration du Mont-Saint-Michel est en voie d'achèvement, seuls quelques travaux viendront parachever cet ensemble en septembre. Les grandes marées de l'été seront l'occasion de profiter de l'environnement maritime du Mont et de l'insularité retrouvés (les 30 et 31 août, le 1^{er} septembre : coefficients de 111 à 114).

Les effets positifs de l'aménagement sur la fréquentation du Mont sont déjà mesurables : + 3,3 % entre 2014 et 2013 et + 9,4 % pour les 6 premiers mois de 2015 (1 041 368 visiteurs avant la haute saison). Alors qu'un tiers des visiteurs se rendait au Centre d'Information Touristique en 2014, c'est maintenant une tendance de 1 sur 2 constatée sur le premier semestre 2015. Dans ce contexte porteur, tous les acteurs préparent maintenant l'après projet avec une mise en tourisme concertée et respectueuse du Mont et de sa Baie.

Spectacles des arts de rue, visites commentées et exposition : les « Emerveillées » de l'été, un programme familial et gratuit pour le public du 14 juillet au 15 août

Avant le grand final de cet automne qui inaugurera officiellement la fin de l'opération, le Syndicat Mixte Baie du Mont-Saint-Michel a souhaité créer un festival, au plus fort de la saison, pour partager avec le public l'achèvement des travaux. Ainsi est née l'idée des « Emerveillées », un programme de spectacles d'arts de la rue sur 6 journées. Trois expositions sur la construction des nouveaux ouvrages accompagnent le public tout au long du parcours vers le Mont. Et les visiteurs peuvent bénéficier, tous les jours à 15h30 du 1^{er} juillet au 31 août, des visites commentées sur le barrage « Les grands travaux se racontent » (gratuit et sans réservation).

Dossier et photographies en téléchargement : <http://www.claire-montemont.fr/telechargement/RCMMSMProgrammePhotosEteBrasEstjuin2015.zip>

Venir au Mont cet été :

A partir du 5 juillet, la Région Basse-Normandie renouvelle les offres TER Caen-Granville le week-end et Ligne Baie tous les jours de la semaine de début juillet à fin août entre Granville et Saint-Malo, en desservant la baie du Mont-Saint-Michel.

En librairie... le 9 juillet 2015 : parution au Cherche Midi éditeur du livre des photographies de Thomas Jouanneau «Mont-Saint-Michel, La promesse d'une île ». Le récit en images d'une belle aventure humaine, architecturale et technique, du barrage à la passerelle, menée entre deux marées.

Étapes de l'opération :

Juin - début juillet 2015 : Fin des travaux de requalification de l'espace public de La Caserne
Fin des travaux hydrauliques, de la destruction de la digue-route historique et des anciens parkings maritimes

Du 1^{er} juillet au 31 août 2015 : *Festival Les Émerveillées, animations gratuites tous publics - arts de la rue déambulatoires, exposition « grands travaux » sur les cheminements menant au Mont et visites commentées.*

Automne 2015 : Jonction finale entre la Caserne et le nouvel ouvrage d'accès
Inauguration officielle célébrant la fin de l'opération

A propos du Rétablissement du caractère maritime du Mont-Saint-Michel

Initié en 1995 pour les études et débuté en 2006 pour les travaux, il s'agit de restaurer profondément et de préserver pour longtemps le paysage maritime du Mont. Le projet renouvelle l'accès au site, du continent vers le rocher, dans l'esprit des traversées de la baie par les pèlerins et de manière respectueuse de l'Environnement. Il redonne un équilibre entre préservation patrimoniale et gestion de la fréquentation touristique. L'Union européenne, l'État, les collectivités territoriales normandes et bretonnes et les Agences de l'eau engagées ensemble dans ce grand projet d'intérêt national, soulignent sa dimension durable pour le Mont-Saint-Michel et les espaces naturels avoisinants de la baie.

2009 : mise en fonction du barrage sur le Couesnon qui utilise les marées et les eaux du fleuve pour désensabler le Mont.

2012 : déplacement de tous les stationnements touristiques dans un parc paysager sur le continent, à 2,5 km du Mont, relié par des navettes 7/7j et 24h/24 et des parcours piétons.

2014 : ouverture du nouvel accès en décembre et dégagement des remparts par une esplanade.

Mi-2015, les travaux seront achevés avec les derniers aménagements hydrauliques participant au rétablissement du caractère maritime, la destruction de la digue-route historique (1879). Un point final symbolique de la reconquête du Mont et de sa baie par la mer.



Maître d'ouvrage de l'opération : Syndicat Mixte Baie du Mont-Saint-Michel

Une opération d'aménagement nationale à portée internationale

